



Ficha de avaliação do Módulo 5794 - Inglês Técnico Aeronáutica

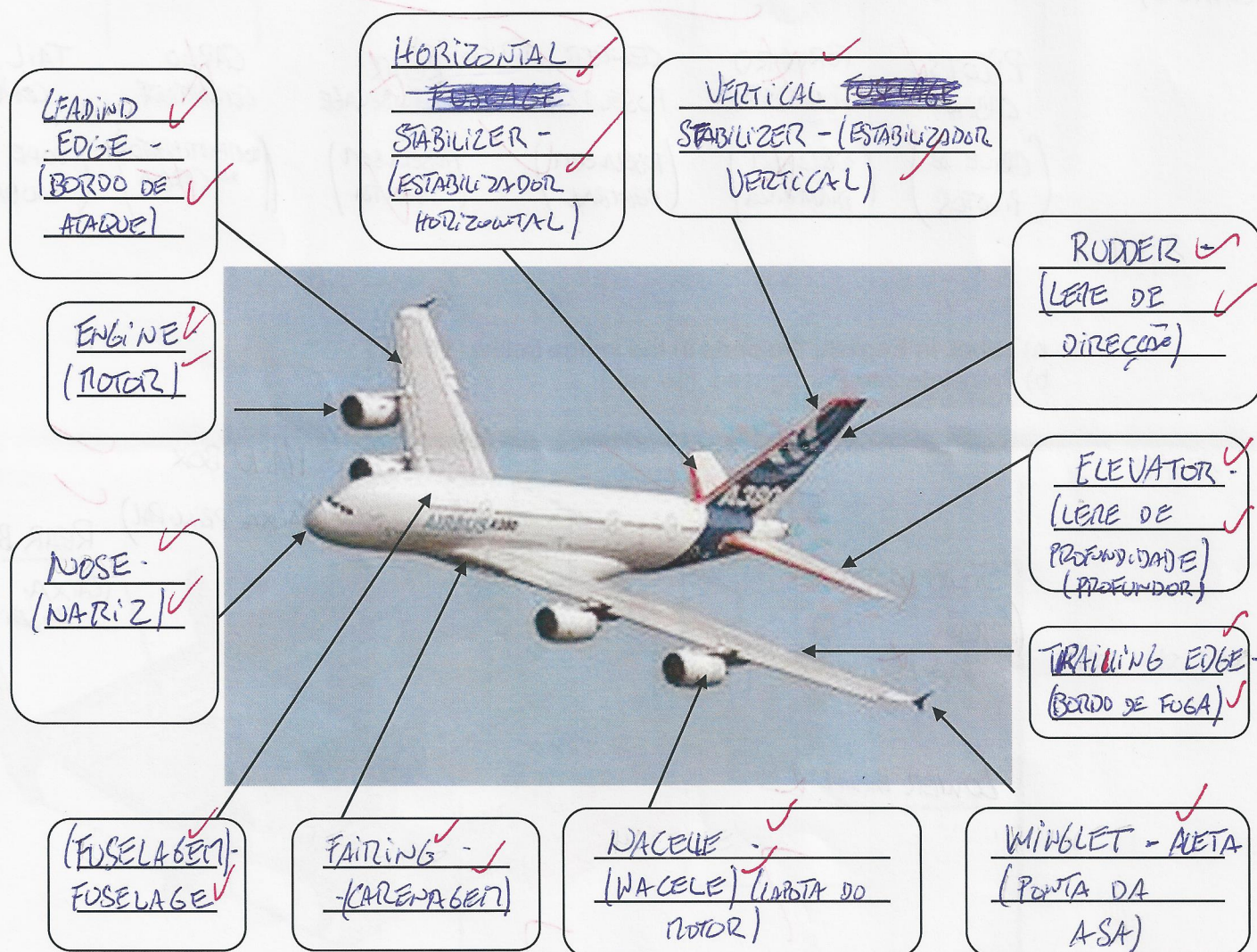
Data: 3/5/2016

Nome: RUI VIEIRA

Avaliação: 19

N.

- 1- a) Label, in English, the parts in the airplane below: (12 val.)
b) Translate into Portuguese. (12 val.)
c) Identify the empennage with a circle and name it. (4 val.)

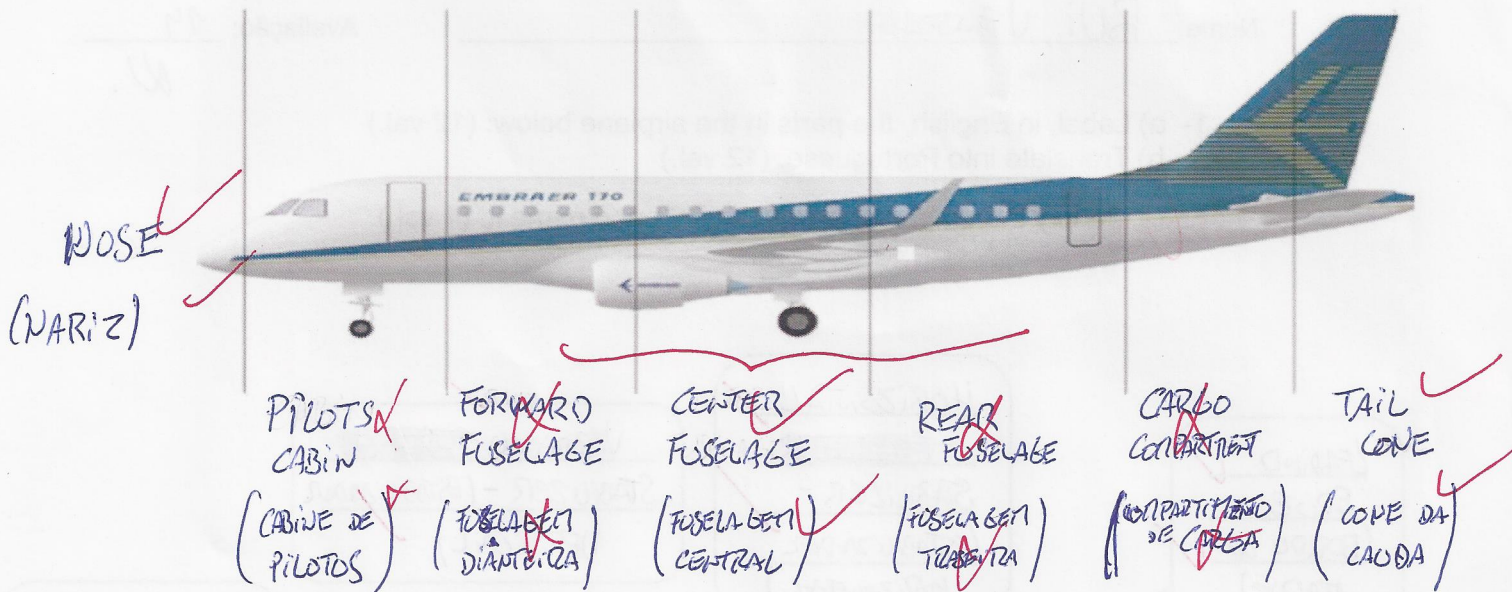


2-Translate into Portuguese. (14 val.)

- a) Seat belt CINTO DE SEGURANÇA
b) Flight attendant HOSPEDEIRA DE BORDO / COMISSÁRIO DE BORDO / assistente
c) Galley COZINHA
d) Lifejacket COLETE SALVA-VIDAS
e) Aural warning ALARME SONORO
f) Non smoking NÃO FUMAR
g) Loudspeaker ALTOFALANTES / COLUNAS

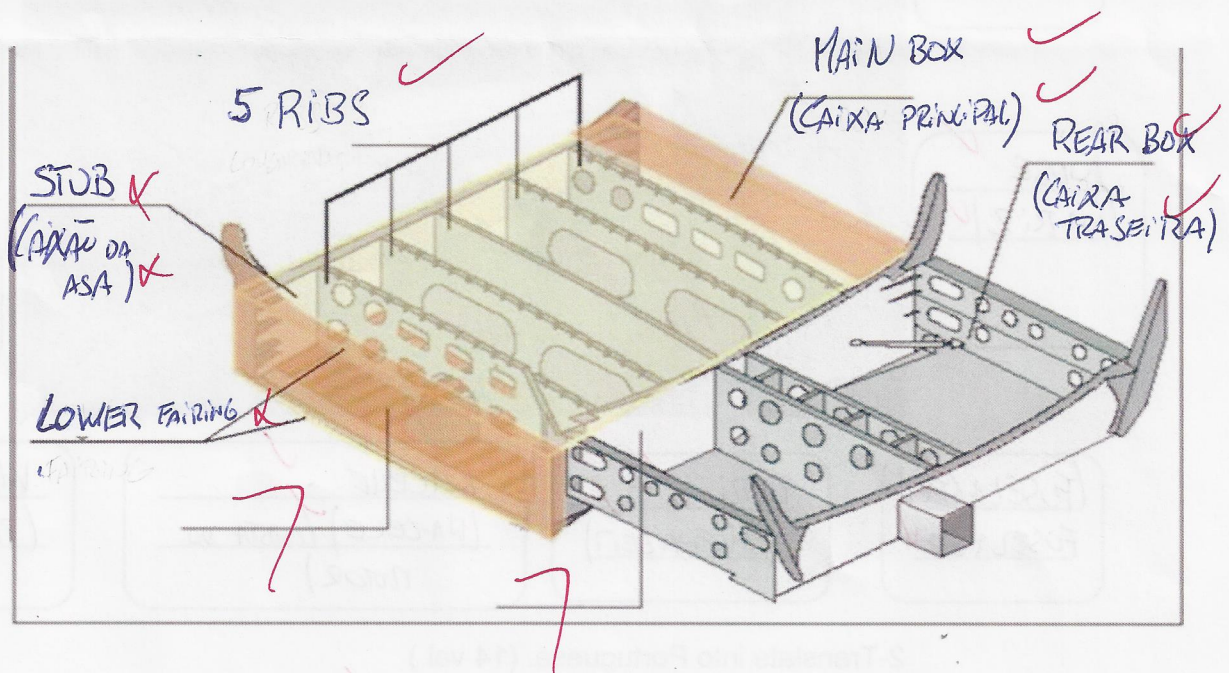
3 a) Write the names in the correspondent part. (5 val.)

b) Translate into Portuguese. (5 val.)



4- a) Label, in English, the parts in the image below (14 val.)

b) Translate into Portuguese. (14 val.)



5- Translate the following text: (20 val.)

"The fuselage is the main portion of the aircraft to which the wing, horizontal and vertical stabilizers are attached.

The main function of the fuselage is to provide accommodation for the passengers and crew, as well as room for baggage in the overhead bins and in the forward and aft cargo compartments.

The fuselage contains several systems and main structural components.

The fuselage is divided basically in three parts:

- Forward Fuselage
- Center Fuselage
- Rear Fuselage.
- Forward Fuselage: it is the anterior part of the fuselage, and basically provides accommodations for pilots to fly the aircraft.
- Center Fuselage: it is the part of the fuselage that provides accommodations for flight attendants and passengers.
- Rear Fuselage: provides continuity to the fuselage, and connects the Center Fuselage to aircraft's Tail Cone."

A FUSELAGEM É A PARTE PRINCIPAL DA AERONAVE EM QUE OS ESTABILIZADORES HORIZONTAL E VERTICAL ESTÃO ACOPLADOS ~~NAS ASAS~~.

A FUNÇÃO PRINCIPAL DA FUSELAGEM É PROVIDENCIAR ACOMODACÃO PARA A TRIPULAÇÃO E PASSAGEIROS, ASSIM COMO ESPAÇO PARA BAGAGEM NOS COMPARTIMENTOS POR CIMA DA CABEÇA E NOS COMPARTIMENTOS DE CARGA DIANTEIROS E TRASEIROS.

A FUSELAGEM CONTEM VÁRIOS SISTEMAS E (OS) COMPONENTES ESTRUTURAIS PRINCIPAIS.

A FUSELAGEM É DIVIDIDA BASICAMENTE EM TRÊS PARTES:

➤ FUSELAGEM DIANTEIRA

➤ FUSELAGEM CENTRAL

➤ FUSELAGEM TRASEIRA

➤ FUSELAGEM DIANTEIRA: É A PARTE DA FRENTE DA FUSELAGEM, E BASICAMENTE FORNECE ACOMODACÃO PARA OS PILOTOS ~~COPIAR~~ (COMANDAR) PILOTAR A AERONAVE.

➤ FUSELAGEM CENTRAL: É A PARTE DA FUSELAGEM QUE FORNECE ACOMODACÃO PARA OS COLÍSIOS DE BORDO / HOSPEDEIROS DE BORDO E PASSAGEIROS.

➤ FUSELAGEM TRASEIRA: FORNECE CONTINUIDADE À FUSELAGEM, E LIGA A FUSELAGEM CENTRAL AO CONE DA CAUDA DA AERONAVE.