



Técnico de Produção Aeronáutica – Montagem de Estruturas 12

Teste de avaliação do Módulo de Noções de Estruturas e
Sistemas de Aeronaves

Data: 22/07/2016

Nome: Rui VENDA

Avaliação:

Atividade baseada
87

A – (15 val.) Escolhe uma e só uma das opções correspondentes às perguntas indicadas. Respostas rasuradas ou duplicadas não serão contabilizadas.

1) QUAIS SÃO AS PARTES QUE COMPOEM UM AVIÃO:

- a. Estrutura, Grupo moto-propulsor e sistemas
- b. Empenagem, trem de aterragem e deriva
- c. Estrutura, sistemas e asa
- d. Nenhuma das alternativas

2) QUAL É A FINALIDADE DA ASA:

- a. Estocar combustível necessário para o voo
- b. Absorver os esforços gerados em voo
- c. Produzir sustentação necessária ao voo
- d. Todas alternativas estão corretas

3) DENTRE A FUNÇÃO DO AVIÃO CITE ALGUMAS TAREFAS ESPECIFICAS:

- a. Transporte de passageiros e cargas
- b. Fins militares e lazer
- c. Treinamentos de pilotos e reconhecimento aéreo
- d. Todas as alternativas estão corretas

4) O QUE É GRUPO MOTO-PROPULSOR:

- a. São todos os sistemas do avião
- b. É o sistema de frenagem do avião
- c. É o sistema que produz força necessária para seu movimento
- d. É o sistema de fluxo de ar

5) O QUE É EMPENAGEM?

- a. É um conjunto que tem a função de estabilizar o avião
- b. É o sistema de frenagem do avião
- c. É um conjunto que produz sustentação necessária ao voo
- d. É o conjunto de portas do avião

6) O QUE É SUPERFICIE DE CONTROLE?

- a. São partes móveis geralmente fixadas na cabine do piloto
- b. São partes fixadas no interior das aeronaves
- c. São partes móveis geralmente fixadas às asas e estabilizadores
- d. Nenhuma das respostas

7) O QUE SÃO DISPOSITIVOS HIPERSUSTENTADORES?

- a. São dispositivos que sustentam o avião no ar
- b. São dispositivos utilizados na decolagem e aterrissagem dos aviões
- c. São dispositivos utilizados como alarme durante vôo
- d. São dispositivos utilizados durante o vôo de cruzeiro

8) DEFINA UM MOTOR TURBO JATO:

- a. É um motor de quatro tempos
- b. É um motor termodinâmico que usa o ar como fluido
- c. É um motor com o principio de motores de autos
- d. Nenhuma das respostas

9) COMO É COMPOSTO UM MOTOR TURBOJATO?

- a. Duto de entrada de ar
- b. Compressor e câmara de combustão
- c. Turbina e duto de escapamento
- d. Todas as alternativas estão corretas

10) COMO SÃO CLASSIFICADAS AS ESTRUTURAS DA FUSELAGEM:

- a. Treliça/Tubular, compósito e monocoque
- b. Monocoque, perfil aerodinâmico e resistente
- c. Treliça/Tubular, semi-monocoque e monocoque
- d. Nenhuma das alternativas

11) ONDE SÃO FIXADOS OS FLAPES?

- a. Na parte inferior do avião
- b. No parte da frente das asas
- c. Na empennagem vertical
- d. Na parte posterior das asas próximo a fuselagem

12) QUAIS SÃO OS EIXOS DE MOBILIDADE DE UM AVIÃO?

- a. Vertical, perpendicular e inclinado
- b. Transversal, longitudinal e vertical
- c. Longitudinal, oblíquo e transversal
- d. Todas alternativas estão corretas

13) QUAIS SÃO AS CLASSIFICAÇÕES DOS AVIÕES QUANTO A LOCALIZAÇÃO DA ASA NA FUSELAGEM?

- a. Asa baixa, media, alta e pára-sol
- b. Asa hubanada, cantilever, semi-cantilever e tubular
- c. Asa delta, retangular, trapezoidais e geometria variável
- d. Nenhuma das alternativas

14) PORQUE SÃO USADOS OS INSTRUMENTOS DE VÔO NO AVIÃO

- a. Fornecem ao piloto condições necessárias para o controle do avião durante o voo
- b. É necessário porque faz parte do avião
- c. Devido a segurança da viagem
- d. Nenhuma das alternativas estão corretas

15) QUAL É A FINALIDADE DOS INSTRUMENTOS DE NAVEGAÇÃO:

- a. É obrigatório em aviões de grande porte
- b. Fornecem informações e recursos para a navegação durante o vôo
- c. Somente para os pilotos se comunicarem
- d. Fornecem informações para a torre de controle

16) O QUE É VÔO DE SUBIDA?

- a. É quando o avião se desloca para a pista
- b. É quando o avião atinge a altitude máxima
- c. É quando o avião atinge a velocidade máxima
- d. É uma subida acentuada para afastar-se dos obstáculos do solo

17) O QUE É ESCOAMENTO LAMINAR?

- a. É o escoamento que se apresenta organizado
- b. É o escoamento com linhas bem definidas
- c. É o escoamento com linhas de fluxo paralelas entre si
- d. Todas alternativas estão corretas

18) O QUE É PERFIL AERODINAMICO?

- a. É o perfil ideal para baixa velocidade
- b. É aquele que apresenta a menor resistência do ar em seu movimento
- c. É aquele que apresenta turbilhamento em seu redor
- d. Nenhuma das alternativas

19) QUAL É A FINALIDADE DO SISTEMA CONTRA GELO E CHUVA?

- a. Evitar a formação de gelo/água em áreas críticas do avião
- b. Evitar umidade na fuselagem
- c. Para dar melhor desempenho ao motor
- d. Nenhuma das alternativas

20) QUAL É A FINALIDADE DA PRESSURIZAÇÃO:

- a. Manter altitude do avião com a pressão atmosférica
- b. Manter a pressão da cabine próximo a altitude do mar
- c. Diminuir a pressão interna em relação a externa
- d. Manter a temperatura da cabine

B – (5 val.) responde verdadeiro (V) ou falso (F) às seguintes afirmações.

- a) Chama-se empenagem à parte traseira dos aviões por alguns aviões terem penas. F
- b) Um ângulo de diedro positivo melhora a estabilidade segundo o eixo vertical de um avião. F
- c) Um ângulo de enflechamento positivo é o ideal para os aviões de carga por causa do efeito de pêndulo. V
- d) Os aviões do tipo Canard são mais eficientes do ponto de vista de consumo de combustível. X
- e) Os aviões com trens de aterragem tipo triciclo são melhores para pistas asfaltadas. V
- f) Os aviões ao aterrarem devem travar as rodas antes de pousarem. F
- g) O tubo de pitot ajuda o piloto a direccionar o avião para determinada direção, pelo que fornece informações aos sistemas de navegação. X
- h) As winglets (pontas de asa com superfícies verticais) são utilizadas nos aviões para que fiquem melhor esteticamente. V
- i) Os motores alternativos têm este nome pois são diferentes da maioria dos motores utilizados, por exemplo nos automóveis. V
- j) O ângulo de ataque tem influência na sustentação e arrasto produzido nos aviões. V